






日成D20607F整车低压线束

整车低压线束、新能源汽车线束加工

1.电机控制端与电机端相连接的所有回路，使用一根实芯双绞屏蔽线，优先满足sin、cos、ref三对差分信号分别使用一组双绞线，满足了线色要求

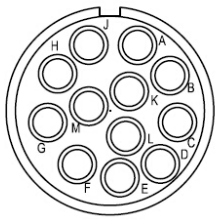
2.整车端与电机控制器端相连接的回路中，整车CAN与调试CAN各使用一根实芯双绞屏蔽线

3.线束中使用的所有线材，都能达到80℃长期正常工作

按图加工 满足您各种定制化需求

线束加工 汽车线束 线束

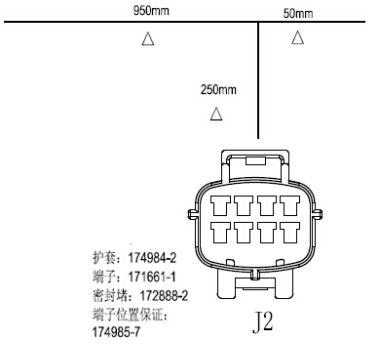
产品规格



J1

护套：CT63-1412TK(BL)-01

端子：21E6-571-1997-B1



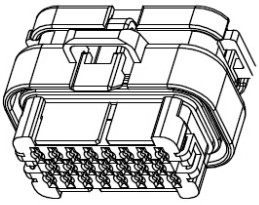
护套：174984-2

端子：171661-1

密封堵：172888-2

端子位置保证：174985-7

J2



P1

护套：770680-1

端子：770520-1

盲堵：571-770678-1

线材明细表1

回路号	胶壳号	插孔编号	胶壳号	插孔编号	备注
A001	J1	A 红	P1	23	两芯双绞
A002		B 蓝		22	
A003		C/D			
A004		E/F		21	屏蔽层绞成线分两股各压一个端子
A005		G 黑		6	两芯双绞
A006		H 棕		13	
A007		J 白		5	两芯双绞
A008		K 绿		12	
A009		L 紫		4	两芯双绞
A010		M 橙		11	
A011	J2	1		1,16	0.8红色线分两股各压一个端子
A012		2		9	0.8黑色
A013		3 红		18	两芯双绞
A014		4 蓝		10	
A015		5		20	屏蔽层绞成线
A016		6 红		2	两芯双绞
A017		7 蓝		17	
A018		8		20	屏蔽层绞成线

图片介绍


RCCN


RCCN